

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-93360-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 10. dubna 2025  
Počet stran: 2

Krajský úřad  
Moravskoslezský kraj  
Odbor dopravy  
28. října 117  
702 18 Ostrava

**Projednáání přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:**  
K č.j.: MSK 51307/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci "**Opava, ul. Hobzíková – rekonstrukce živice**" vydává následující

#### **s t a n o v i s k o.**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- výkres č. DZ-1 a DZ-2,
- technická zpráva - celkem 2x strana A4.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud bylo vydáno stanovisko č. j. KRPT-93584-2/ČJ-2025-070606-01 ze dne 10.4.2025 pro řízení příslušného SSÚ MMO OD č. j. MMOP 66096/2025.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

#### **ad DZ-1)**

- bude - li umožněno vozidlům projíždět přes vyznačené pracovní místo do přilehlých dvorů či ulic po odřezování povrchu, mělo by být zajištěno, aby řidič pracovní místo projel pouze příčně

a nemohl najet do uzavřeného jízdního pruhu podélně (úmyslně či neúmyslně). Dále by takto odbočující řidič měl být informován o nerovnosti, kterou bude příčně přejíždět;

- opakování zákazových značek (B20a a B21a) by ve své podstatě mělo "kopírovat" osazení SDZ č. IP 4b;
- z ul. Zahradní není upozorněno na probíhající práce na ul. Hobzíková;

**ad DZ-2)**

- obdoba ad DZ-1);
- zastávka BUS nesmí být umístěna v rozporu s ČSN 736425-1 a zejména čl. 6.1.1.1. Upozorňujeme také, že autobus stojící v zastávce nesmí zakrývat rozhled na stávající DZ na min. vzdálenost 50ti metrů. Zde se jedná zejména o SDZ č. P4 před výjezdem na ul. Hobzíková, jejíž čitelnost v celé činné ploše musí být zaručena nepřetržitě a to i v době autobusu stojícího v zastávce;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Ing. Petr Varčok  
komisař  
974 737 257

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI